

Вопросы по транспортному обеспечению.

1. Оборудовать остановку общественного транспорта на Волоколамском шоссе у Мак-Дональдса в сторону Москвы (остановку по требованию организовать немедленно).
2. Установка остановочных павильонов на Павшинском бульваре в 4 очереди строительства.
3. Установка информационных табло на остановках.
4. Перенести остановку от дома Красногорский, 5 к фитнес-клубу «Снежкама» у домами Красногорский, 7-9.
5. Упорядочить движение автобуса 59 маршрута, связывающего микрорайон с центральной частью города, установив интервал 15-20 минут.
6. Продлить маршруты автобусов 1095 и 856, минимально организовать их остановку у дома Красногорский бульвар, 20, максимально – с продлением до Мак-Дональдса.
7. Увеличить количество маршрутов в 4 –ый микрорайон (сейчас одна маршрутка 1233).
8. В связи со строительством развязки вернуться к вопросу организации кольцевого автобусного маршрута.
9. Организация маршрута школьного автобуса в Митино.
10. Запрет маршруткам остановку вне остановочных пунктов.
11. Организация ОРП на территории МФГК на Волоколамском шоссе (земли АО «СУ-155» сейчас в аренде под парковку).
12. Ограничение нерегулируемых тарифов (маршрутки: в микрорайон – 45 руб, по городу – от 50 руб).
13. Проверить обоснованность цены разового билета на областных маршрутах при покупке у водителя – 59 руб.
14. Карта «Стрелка»: высокая цена - 80 руб (цена московской «Тройки» - 50; часто выходит из строя – организовать замены в Красногорске (сейчас отправляют в Химки).
15. Ввести дотации в целях снижения цены проезда в автобусах маршрутов, следующих в микрорайон, по примеру маршрутов 542, 568, 549, 541 (имеющих фиксированный тариф на всей протяжении маршрута, не смотря на то, что эти маршруты тоже межрегиональные).
16. Перенести автобусную остановку на Волоколамском шоссе у дома Спасская улица, 25 ближе к Москве.

Вопросы по организации дорожного движения.

1. Организация второго въезда из Москвы в Павшинскую пойму на Павшинский бульвар из под новой эстакады развязки Ильинского и Волоколамского шоссе.
2. Реконструкция развязки Волоколамского и Пятницкого шоссе с МКАД для исключения пересечения потоков с этих шоссе при выезде в южном направлении на МКАД.
3. Кольцевое движение на въезде по эстакаде из Москвы в соответствии с концепцией комплексного благоустройства 2015 года с исключением светофорных объектов, организацией выезда от дома Красногорский 46, Подмосковный 13, поворота на Спасскую из Москвы и со Спасской в сторону Москвы.
4. Установить управляемые светофоры на пешеходных переходах к пешеходному мосту через Москва-реку, напротив очистных сооружений №1, других пешеходных переходах Красногорского бульвара.

5. Оборудовать пешеходный переход на Красногорском бульваре между домами 17 и 24 (возможно перенос сюда пешеходного перехода от Красногорского, 26).
6. Изменение разметки в зоне перекрестка Красногорского бульвара и Спасской улицы: восстановление левого поворота из Москвы к домам Красногорский бульвар, 46-50 (возможно с организацией полосы поворота).
7. На московском участке выезда из поймы по Красногорскому бульвару установить знак запрета остановки транспорта в период с 7.30 до 20.30, убрать знак «проезд только прямо», запрещающий поворот направо к многоуровневому паркингу Красногорский бульвар, д. 48, стр.1 на выезде из микрорайона в Москву.
8. Ввести запрет стоянки на соединении дублера с основным ходом Волоколамского шоссе на Московской территории напротив «Магнита».
9. Поднять зоны безопасности в зоне перекрестка Спасской улицы и Красногорского бульвар, примыканий улиц Зверева, Спасской, Красногорского и Павшинского бульваров к дублеру Волоколамского шоссе.
10. Установить барьерные ограждения на выезде с Павшинского бульвара на дублер Волоколамского шоссе для предотвращения движения транспорта в зоне пешеходного перехода.
11. Убрать нерегулируемый пешеходный переход на эстакаде напротив дома Красногорский бульвар, 25.
12. Оборудовать разгонно-тормозную полосу при съезде с эстакады из Москвы к домам Красногорский 23 и 25.
13. Установка утреннего и вечернего режимов светофорной группы на пересечении Красногорского бульвара с Подмосковным и Спасской улицей. Синхронизировать работу светофоров пешеходного перехода и стрелки левого поворота на Спасскую улицу.
14. Построить внеуличный (надземный) переход через Красногорский бульвар в районе дома Красногорский, 26 с оборудованием пандуса.
15. Разработать схему организации дорожного движения в зоне выхода с пешеходного моста.
16. Установить знаки «Стоп» в зоне ограниченной видимости на вираже Красногорского бульвара для обеспечения безопасного перехода пешеходов в зону отдыха в районе домов Красногорский бульвар, 10 и 14. Установление одностороннего движения для домов Красногорский бульвар 14, 18, 20, 24, 26, 30, 32, 34, 36.
17. Организация диагональных переходов на перекрестке Красногорского и Павшинского бульваров у «Грузинских каникул» с возможным одновременным включением «зеленого» для пешеходов во всей зоне перекрестка.
18. Сохранение на этом перекрестке дневного режима светофорных объектов в ночное время с увеличением интервалов для пешеходов на 5 секунд (не включать режим мигающего желтого).
19. Увеличение интервалов для пешеходов на пересечении Ильинского и Павшинского бульваров.
20. Восстановить указатель заезда к «Снежному» у дома Красногорский бульвар, 6.
21. Убрать заездные карманы общественного транспорта на Подмосковном бульваре.
22. Изменение разметки на второй очереди Павшинского бульвара для обеспечения левого поворота при выезде от домов Павшинский бульвар 24, 26, 28.
23. Ввести на УДС ограничение скорости – 40 км/час. Установить камеры контроля скоростного режима и соблюдения ПДД (в частности у дома Подмосковный, 13 в сторону Спасской ул. и Красногорского бульвара, 25. В районе поликлиники ввести ограничение скорости – 20 км/час.

24. Пешеходные переходы оборудовать ИДН.
25. Ликвидировать парковочные места на УДС ближе 5 метров до пешеходных переходов (пример Подмосковный бульвар, 1), защитить эти зоны от несанкционированной парковки.
26. Решить вопрос с эвакуацией грузового транспорта.
27. Органам ГИБДД усилить администрирование нарушений правил стоянки.
28. Администрирование запрета стоянки грузового транспорта на внутриквартальных территориях.
29. Своевременное (2 раза за сезон) обновление горизонтальной разметки, особенно «зебры».
30. Ограничение стоянки грузового транспорта малой тоннажности на УДС (введение ограничения тоннажа грузового транспорта 2,5 тоннажи с установкой , ограничение грузоподъемности – 1 тонна с установкой знаков 3.4, запрет и остановки с установкой знаков 3.27 и ограничением общей массы 3 тонны с установкой знаков 8.11 2,5 тонны, использовать опыт Москвы).
31. Принятие мер по борьбе с рекламой размещенной на транспортных средствах (они постоянно занимают парковочное пространство).
32. Разработать единую схему размещения мест парковки для инвалидов.